



ICE FREEZE HEAVY DUTY HYBRID (NOAT) 50-50 EXTENDED LIFE

ICE FREEZE HEAVY DUTY HYBRID es un refrigerante - anticongelante listo para usarse, desarrollado con la tecnología NOAT (Organic Acid Technology with Nitrite) de ácidos orgánicos con nitrito que inhiben la corrosión de todo tipo de metales en el sistema de enfriamiento y previene la erosión por cavitación.

Es un fluido para motores diésel de servicio pesado, de larga duración (Extended Life) por su naturaleza orgánica y su formulación completa, no requiere aditivos suplementarios (SCA). Cumple los requisitos de la mayoría de los fabricantes de motores de servicio pesado.

APLICACIONES

Se recomienda para sistemas de enfriamiento de motores Diesel de servicio pesado (Heavy Duty) que requieran un refrigerante con etilenglicol y nitrito (tecnología híbrida). Para uso en unidades en carretera y fuera de carretera, como maquinaria de movimiento de tierra, construcción, agrícola, transporte, generadores estacionarios de energía, entre otros.

Revisar siempre el manual del vehículo para asegurar el tipo de fluido refrigerante a utilizar. En una misma marca hay diferencias.

PROPIEDADES

- Protege contra la corrosión de los metales que se encuentran en el sistema de enfriamiento como son fierro, aluminio y soldaduras, otros metales como el cobre, bronce, latón, acero.
- Tecnología orgánica libre de Fosfatos, Nitratos, aminos y silicatos, que permite una excelente transferencia de calor, sin formación de incrustaciones ni capa de depósitos.
- Presencia de nitrito en formulación completa (no requiere

SCA, aditivos suplementarios) para la protección frente a la cavitación.

- Evita el sobrecalentamiento del motor debido a su alto punto de ebullición, así como su propiedad anticongelante fluyendo a muy bajas temperaturas.
- Evita la formación de espuma y la degradación del agua del radiador.
- No ataca a las mangueras de jebes ni a los elementos de plástico.

ESPECIFICACIONES

Cumple las siguientes especificaciones:

- ASTM D-3306 (tipo III)
- ASTM D-6210 (tipo III FF)
- ASTM D-4985
- CATERPILLAR EC-1
- Detroit Diesel
- Freightliner
- TMC RP 329

Cumple los requerimientos de refrigerante OAT con suplemento de nitrito para:

Caterpillar EC-1 - Cummins (con nitrito)
Freightliner - Hino - Isuzu - Komatsu - Scania - Volvo - Wartsila.

MODO DE USO

- Quite la tapa de presión de radiador.
- Vierta directamente sin diluir.
- Coloque la tapa de presión del radiador

RECOMENDACIONES

- Verificar el nivel del fluido mensualmente.
- Verificar fugas en el sistema de enfriamiento.
- Controle el funcionamiento del termostato para optimizar el sistema de enfriamiento.
- En caso de que el nivel de refrigerante este bajo, agregar el mismo producto.

SALUD Y SEGURIDAD

Nunca mezcle un producto químico con otro, mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con los ojos enjuagar inmediatamente con abundante agua. MANTENER LEJOS DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. Lea la hoja de seguridad del producto

PRESENTACIÓN

ICE FREEZE HEAVY DUTY HYBRID

Galón de 3.785 l
Balde de 5 gal
Cilindro de 55 gal

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	VALORES PROMEDIO
Color	Visual	Rojo
Densidad @ 20°C	g/ml	1.05
Punto de Ebullición, solución al 50%	°C	129
Punto de congelamiento, sol. al 50%	°C	-35
pH (solución al 50%)		8.0
% Silicato	%	Libre de Silicato
Solubilidad en Agua		Total

*Utilizando un tapón de presión de radiador a 103.4 kPa (15psi) en buenas condiciones.

En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones en los valores promedio, que no afectan la calidad ni el rendimiento del producto